

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

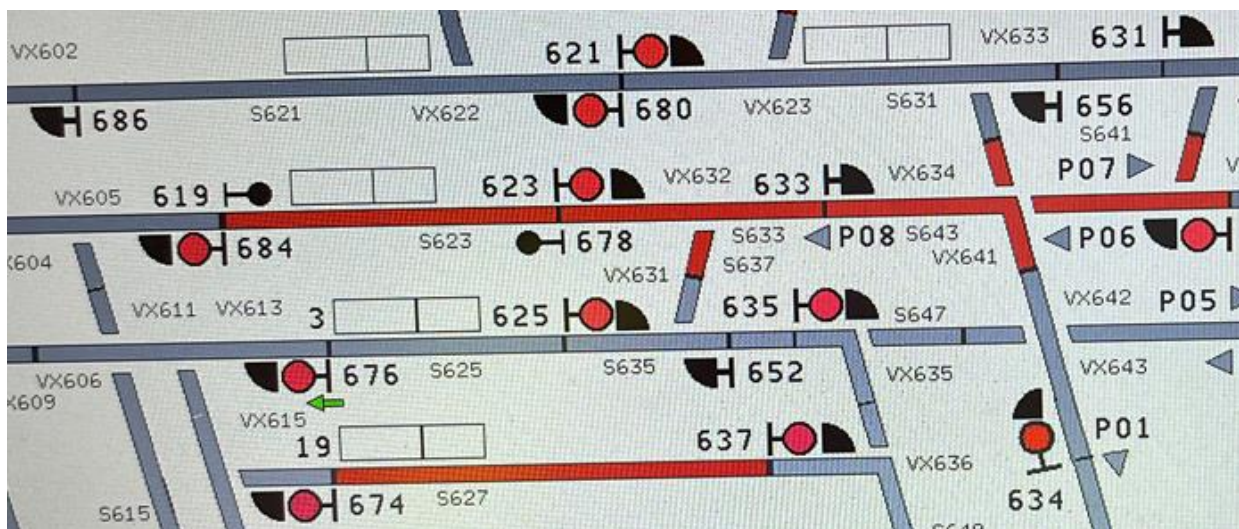
Delgivningssätt: Anslås: ☒ Anslås och personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Henrik Block (070 203 81 12)
Granskad av: Andreas Mårtensson
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2022-08-14
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörd entreprenör.
Trafikledare med behörighet kat. 30 enligt Tri Jvg.

Stockholm Ö - automatisk återtagning av magasineringar

Bakgrund

När tåg eller växlingsrörelse stannar framför vissa signaler låser signalställverket självt upp tåg- respektive växlingsvägen under tåget/växlingssättet. Problemet uppstår endast när tågväg/växlingsväg inte är låst vidare från den signal som tåget/växlingssättet stannat framför.

Exempel: Tågväg är låst från spår 2 fram till signal 684. När tåg stannar framför signal 684 låser tågvägen upp under tåget ända från signal 634. Se bild nedan.



Detta leder till att skyddsväxlar också låses upp. I förlängningen skulle detta kunna leda till en trafikfarlig situation. I normalfallet skyddas fordon av att de belägger spårledningar, men tågvägsskyddande växlar kan oavsiktligt läggas om in mot tåget. Vid bristande kontakt mellan hjul och räl skulle även växel under fordon kunna läggas om.

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Åtgärder

I avvaktan på en långsiktig lösning vidtas följande åtgärder:

I fjärrmanöversystemet införs en funktion, som när tågväg eller växlingsväg låses upp så att tåg eller växlingssätt blir stående i växlar genom vilka tåg- eller växlingsväg för annan rörelse kan vara magasinerad, så återtas automatiskt alla magasinerade rörelsevägar inom Stockholms Östra och larm ”Tv Öst fel upplåst, mag återtag” avges.

TL ansvarar därefter för att rörelsevägar som inkräktar på det spår där tåg- eller växlingssätt, under vilket rörelsevägen låsts upp, inte ställs förrän tåget/växlingssättet avlägsnats.



Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen